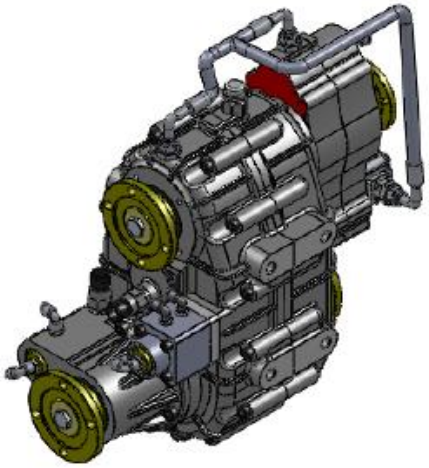
UARA.305

4X4 Arazi Şanzımanı

(Çift Kademe – 4x4 Kilitli)

(Pompa Çıkışı)



1. GİRİŞ

UARA.305, 4x4 arazi araçları için üretilmiş, kendinden diferansiyelli ve bu diferansiyeli kilitleme özelliğine sahip çift kademeli bir ara şanzıman ünitesidir. Araç düşük ve yüksek viteste sürülebildiğinden mevcut vites sayısını iki katına çıkarır. Ayrıca daha üst düzey ekipmanları çalıştırmak için pompa çıkışı özelliğine sahiptir.

2. TEKNİK ÖZELLİKLER

Ara şanzıman ünitesinin giriş flanşı doğrudan ana şanzımandan gelen mile bağlanır ve aracın tahrik torkunu artırarak alt çıkışlar üzerinden hem ön hem arka diferansiyele hareket iletir. Ön diferansiyel donanımının eklenmesiyle mevcut 4x2 araçları 4x4'e dönüştürebilir.

Kilitlenebilme özelliğine sahip diferansiyel, aracın ön ve arka diferansiyeline giden millerin dönme momentlerini eşitleyerek patinaj yapmadan ilerlemeyi sağlar. Ancak bu şekilde sürekli kullanılmamalıdır.

Pompa çıkışını araç hareket halindeyken ve dururken bağımsız olarak kullanabilme özelliğine sahiptir.

Ara şanzıman ünitesinin devreye alma-çıkarma özellikleri elektrik sensörüyle kontrol edilebilir.

3. DEVREYE ALMA-ÇIKARMA

Ara şanzıman ünitesinin devreye alma-çıkarma işlemi; çift etkili pnömatik silindir ve 6-8 bar hava basıncıyla düşük-yüksek sürüş konumunu ve diferansiyel kilidi konumunu sağlar.

Pompa çıkışı kontrolü, tek etkili yay geri dönüşlü pnömatik silindir ve 6-8 bar hava basıncıyla sağlanır.

Ayrıca geri sürüş sisteminin devreye alma-çıkarma işlemi 6-8 bar çift etkili pnömatik silindirle yapılır. Bu sistem devreye alındığında ara şanzıman ünitesinin düşük-yüksek konumu mutlaka boşta olmalı ve sabit kalması sağlanmalıdır.

Geri sürüş sisteminin devreye alma-çıkarma kumandasında ters bir işlemi önlemek için bir bloke sistemiyle önlem alınmalıdır.

4. TEKNİK BİLGİLER

4.1. GİRİŞ

Güç (Maks.) : 178 KW

Tork (Maks.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Devir (Maks.) : 3000-3900 rpm

Ağırlık : 80 Kg.

4.2. DİFERANSİYEL ÇIKIŞLARI

Tork (Maks.) : 1700 Nm-175 Kgm. (1000 rpm)

Dönüş Yönü : CCW (tahrik miliyle aynı yönde)

Devir (Maks.) : 2500-3000 rpm

Oran (Dif. Çıkışı) : 1/0.257 (Düşük) — 1/0.85 (Yüksek)

Kontrol Tipi : Pnömatik

4.3. POMPA ÇIKIŞI (OPSİYONEL)

Tork : 573 Nm-58 Kgm

Dönüş Yönü : CCW (tahrik miliyle aynı yönde)

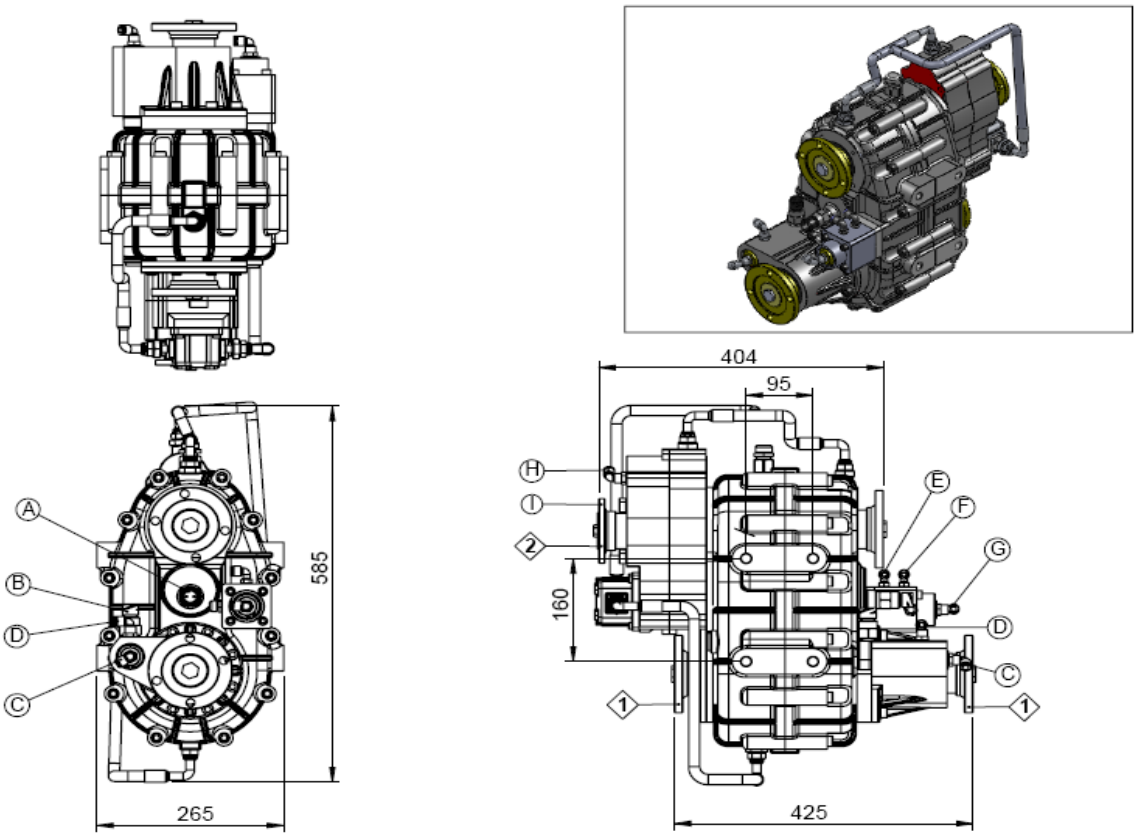
Devir (Maks.) : 2500-3000 d/d

Oran (Pompa Çıkışı) : 1/1

Kontrol Tipi : Pnömatik

Bağlantı Tipi : UNI, ISO, FLANŞ

4.4. ÖLÇÜLER



5. MONTAJ

UARA.305 ara şanzıman ünitesinin araca montajında şasi ara şanzıman ünitesiyle doğrudan temas etmemeli, bağlantı aparatı ile şasi arasına mutlaka takoz konulmalıdır. Ara şanzıman ünitesi konum bağlantı millerinin açısı 7°'yi aşmayacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu kurala uyulmaması halinde ara şanzıman ünitesinin çalışması sırasında vuruntu tipi bir ses oluşabilir.

6. SERVİS-BAKIM

6.1. YAĞ DOLDURMA

Ara şanzıman üniteleri yağsız sevk edilir. Ünite çalıştırılmadan önce yağ, yağ doldurma düzeni kullanılarak ara şanzıman ünitesine doldurulmalıdır. Yağ doldurma işlemi düz zeminde yapılmalıdır. Doğru yağ seviyesi, göstergede belirtilen üst seviyedir.

Yağ tamamen temiz olmalıdır. Yalnızca önerilen yağı kullanmanız gerekir (75W80 veya 80W90). Önerilen yağ dışında bir yağ kullanılması halinde araç garanti kapsamı dışında kalır.

6.2. Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi, yağ seviye tapası sökülerek kontrol edilmelidir. Bakım haftalık olarak yapılmalıdır. Bakım uzun yolculuklardan önce ve sonra yapılmalıdır.

Bakım düz zeminde ve araç çalışmıyorken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekenden az ise yağ eklenmelidir.

6.3. Yağ Değişimi

İlk yağ değişimi, ara şanzıman ünitesi çalışmaya başladıktan 100 saat sonra yapılmalıdır. Yağ değişimi yağ sıcakken yapılmalıdır. Boşaltma, tahliye tapası sökülerek yapılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının da sökülmesi önerilir. Yeniden çalıştırmadan önce tahliye tapası temizlenmelidir. Sonraki yağ değişimleri her 500 saatte bir veya yılda bir yapılmalıdır.

Önemli

Yağ değişimi sırasında sıcak yağa dokunmayın. Atık yağın bertarafında ülke mevzuatına uygun hareket edin. Çevreyi kirletmeyin.

6.4. Yağ Kaçaklarının Tespiti

Yağ kaçaklarını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda ve çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına bakın. Yağ kaçağı tespit edilmesi halinde yağ seviyesini kontrol edin.

Gerekirse keçeleri değiştirin.

6.5. Genel Ekipman Kontrolü

Ekipmanı periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, transmisyon elemanlarını ve şanzıman gövdesini kontrol edin. Gerekirse yeniden sıkın.